

## Spåravgift

Vuxna: 50 kr

Ungdomar Gratis

Spåravgiften betalas i "sparbössan" vid spåret, till funktionär på plats alt. via Swishnummer 123 156 91 93.

## Varför kostar det att åka skidor vid Karlsnäsgrården?

I Sydsverige är det ofta snöfattiga vintrar och för en klubb med längdåkning på programmet är det svårt att bedriva skidverksamhet. 2004 investerade därför Ronneby Orienteringsklubb, som driver verksamheten på Karlsnäs, i en konstsnöanläggning bestående av bl.a. snökanoner och 1 km nedgrävda rör för luft och vatten. Denna investering är finansierad genom massor av eget ideellt arbete, EU-bidrag, kommunala och statliga bidrag samt stöd från ca 30 företag varav många fortfarande är våra samarbetspartners.

### **Under årens lopp har Ronneby Orienteringsklubb satsat på att vidareutveckla anläggningen.**

#### *Genomförda kompletteringar 2015-2016:*

- En ny elkompessor (En GA75, 12,7 kubikmeter/min).
- Till denna har byggts en helt ny byggnad.
- 2 nya stora torn (lansar av märke Nessy) har köpts in. Dessa har en helt annan konstruktion och kan tillverka snö vid bara enstaka minusgrader.
- El-abonnemanget har säkras upp till 160-400 ampere.
- Eget arbete, ideell arbetstid: 929 timmar, för byggnation och el-installationer som inte Eon gjort.

Total investering 2016 **650 000 kr!**

Bidrag 160 000 av Ronneby kommun och 160 000 via idrottslyftet. 330 000 egna medel.

#### *Genomförda kompletteringar 2017*

- Inköp av begagnad Skjeldalsfräs (25 000 kr). Totalrenovering och målning av denna.
- Breddning av spåret på flera ställen
- Ny transportväg gjord för utkörning av snö

## Snö tillverkning

För att kunna tillverka konstsnö krävs till en början att temperaturen är under minus 3 grader. För att spruta snö krävs det oftast minst tre personer per skift som bl.a. hjälps åt med att förflytta kanonerna så snön fördelas på ett bra sätt. Skiften bemannas av klubbmedlemmar i Ronneby Orienteringsklubb och eftersom det oftast är kallast på natten innebär det även många timmars nattarbete (totalt ca 500). Ju lägre temperaturen är desto fortare går det att få ihop tillräckligt med snö.



Att spruta snö är dock bara en del i arbetet med att skapa skidspår. Efter detta är gjort påbörjas arbetet med att köra ut snö till den del där kanonerna inte når (ca 500 meter).



Eftersom vi själva saknar dessa resurser får vi hyra in hjälp med detta.

När allt är utkört påbörjas fräsningen av spåret som är till för att luckra upp den hårda konstsnön och få en jämn och fin yta. Detta görs med inhyrd traktor och en speciell fräs kallad Skjeldalsfräs (eller Norgefräs). Denna köptes in begagnad under sommaren 2017 för 25 000 kr och under ledning av spårmästarna i Ronneby OK renoverades denna grundligt.



Skjeldalsfräsen är ett budgetalternativ till pistmaskin som kopplas till en traktors trepunktslyft. Traktorns kraftuttag driver därefter fräsen som pistar snön och skapar det klassiska manchestermönstret. Bakom fräsdelen finns dubbla spåraggat för dragning av klassiska spår.

När allt är klart finns en hård 30-50 cm konstsnöbädd som tål värme mycket bra och det kommer vara åkbart långt in i mars.

## **Däremot tål inte spåren att man går i dem, de är till för skidåkning enbart!**

Förutom konstsnöspåret (2000m) kör vi upp spår på de övriga rundorna också när det har kommit tillräckligt med natursnö. Detta görs ofta flera gånger per vecka vid behov.

Här kan du se en liten film om hur det går till att tillverka snö till spåren...

[Film](#)



### **Vad kostar allt detta?**

För att driva all utrustning under snö tillverkningen går det åt en stor mängd el. Kostnaden för denna hamnar runt 30-80 000 kr, beroende på kyla mm.

Traktor och lastare för att köra ut snön, fräsa spårbädden mm ca 80 000 kr.

Skötsel av spåren, dra nya spår mm kräver också en hel del. Sammanlagt kostar det oss ca 200 000 kr varje år plus ungefär 900 timmar ideellt arbete dag som natt.

### **Hur finansierar vi då detta?**

Vi får inget bidrag från Ronneby kommun för konstsnöspår för närvarande, endast ett generellt bidrag för spårsystemet. Det generella bidraget (50 000 kr) går åt till skötsel av spåren sommartid, elkostnader de nio månader det inte finns skidspår samt visst underhåll belysning.

För att finansiera konstsnöspåret tar vi ut en spåravgift på 50 kr per dag för alla vuxna. Man kan även välja att betala ett årskort för 500 kr. (För medlemmar kostar årskortet 200 kr)

Spåravgifterna räcker dock inte för att finansiera konstsnön utan vi går normalt back ca 120 000 kr utan stöd från kommunen.

### **Skiduthyrning**

Som service till alla de som inte har egna skidor har vi införskaffat ett antal paket som finns för utlåning. För vuxna kostar detta 150 kr och då ingår spåravgiften på 50 kr. Ungdomar betalar endast 50 kr!

Ska du köpa skidor får du räkna med ca 1800 kr för ett hyfsat paket med skidor, stavar och skor, siktar du mot Vasaloppet blir kostnaden minst den dubbla.



### Nästa steg i utvecklingen

En riktig pistmaskin är såklart på önskelistan men en sådan kostar stora pengar, 6-700 000 för en begagnad.

Driftbidrag från kommunen för konstsnöspår motsvarande vad som satsas på olika isytor.

Utan mångas ideella arbete och din spåravgift skulle inte dessa fina spår finnas och ingen möjlighet för ungdomar att prova på skidåkningen!

