

## Spåravgift

Vuxna:	60 kr
Ungdomar	Gratis

Spåravgiften betalas till Swishnummer 123 262 62 08, till funktionär på plats alternativt i "sparbössan" vid spåret.

## Varför kostar det att åka skidor vid Karlsnäs skidarena?

I Sydsverige är det ofta snöfattiga vintrar och för en klubb med längdåkning på programmet är det svårt att bedriva skidverksamhet. 2004 investerade därför Ronneby OK, som driver verksamheten på Karlsnäs, i en konstsnöanläggning bestående av bl.a. sju snökanoner och 1 000 m nedgrävda rör för vardera luft och vatten. Denna investering finansierades genom massor av eget ideellt arbete, EU-bidrag, kommunala och statliga bidrag samt stöd från ca 30 företag varav många fortfarande är våra samarbetspartners.

## Under årens lopp har Ronneby OK satsat på att vidareutveckla anläggningen

### *Genomförda kompletteringar 2015-2016*

- En ny elkompressor (En GA75 75kW, 12,7 m<sup>3</sup>/min).
- Till denna har byggts en helt ny byggnad.
- två nya 7 m-snölansar av märke Nessay har köpts in. Dessa har en helt annan konstruktion med mycket lägre luftförbrukning och trots det bättre prestanda i marginaltemperatur (den temperatur där det börjar komma snö).
- El-abonnemanget har säkrats upp till 160-400 ampere.
- Eget arbete, ideell arbetstid: 929 timmar, för byggnation och el-installationer som inte Eon gjort.
- Total investering 2016: 650 000 kr samt ideellt arbete  
Finansiering: Bidrag 160 000 kr av Ronneby kommun och 160 000 kr via idrottslyftet samt 330 000 kr egna medel.

### *Genomförda kompletteringar 2017*

- Inköp av begagnad Skjeldalsfräs (25 000 kr). Totalrenovering och målning av denna.
- Breddning av spåret på flera ställen
- Ny transportväg gjord för utkörning av snö
- Total investering 2016: 75 000 kr samt ideellt arbete  
Finansiering: egna medel

### *Genomförda kompletteringar 2018*

- En ny 75kW högtryckspump med kapacitet 80 m<sup>3</sup>/h och ca 25 bar. (45% kapacitetsökning jämfört med tidigare som klarade 55 m<sup>3</sup>/h).

- 1 ny slädmonterad snölans av märket Nessy har köpts in. Denna har lite bredare sprutbild än våra äldre slädmonterade lansar men med 75 % lägre luftförbrukning och bättre prestanda i marginaltemperatur (den temperatur där det börjar komma snö).
- Total investering 2018: 290 000 kr samt ideellt arbete  
Finansiering: Bidrag 100 000 kr av Ronneby kommun och 190 000 kr egna medel.

#### *Genomförda kompletteringar 2019*

- Förlängning av konstsnöspåret till maximalt 2 500 m.
- Utdikning av konstsnöspåret.
- En ny slädmonterad snölans av märket Nessy har köpts in. Samma sprutbild som våra äldre slädmonterade lansar men med 75 % lägre luftförbrukning.
- En ny 11m-snölans av märket Nessy har köpts in.
- Total investering 2019: 170 000 kr samt ideellt arbete  
Finansiering: Bidrag 80 000 kr av Ronneby kommun och 90 000 kr egna medel.

### Snö tillverkning

För att kunna tillverka konstsnö krävs till en början att temperaturen är under minus två till tre våtgrader (wetbulb, en kombination av lufttemperatur och luftfuktighet) men helst minus fem våtgrader. För att spruta snö krävs det två till tre personer per skift som bl.a. hjälps åt med att förflytta de slädmonterade lansarna så snön fördelas på ett bra sätt. Skiften bemannas av klubbmedlemmar i Ronneby Orienteringsklubb och eftersom det oftast är kallast på natten innebär det även många timmars nattarbete (totalt ca 500). Ju lägre temperaturen är desto fortare går det att få ihop tillräckligt med snö.



Att spruta snö är dock bara en del i arbetet med att skapa skidspår. Efter detta är gjort påbörjas arbetet med att köra ut snö till den del där kanonerna inte når (drygt 500 meter). Eftersom vi själva saknar dessa resurser får vi hyra in hjälp med detta.

När allt är utkört påbörjas fräsningen av spåret som är till för att luckra upp den hårda konstsnön och få en jämn och fin yta. Detta görs antingen med en sladd efter skoter eller med inhyrd traktor och en speciell fräs kallad Skjeldalsfräs (eller Norgefräs). Denna köptes in begagnad under sommaren 2017 för 25 000 kr och under ledning av spårmästarna i Ronneby OK renoverades denna grundligt.

Skjeldalsfräsen är ett budgetalternativ till pistmaskin som kopplas till en traktors trepunktslyft. Traktorns kraftuttag driver därefter fräsen som pistar snön och skapar det klassiska manchestermönstret. Bakom fräsdelen finns dubbla spåraggregat för dragning av klassiska spår.



När allt är klart finns en hård ca 50 cm tjock konstsnöbädd som tål värme mycket bra och det kommer vara åkbart långt in i mars.

**Däremot tål inte spåren att man går i dem, de är enbart till för skidåkning!**

Förutom konstsnöspåret (2 500 m) kör vi upp spår på de övriga rundorna också när det har kommit tillräckligt med natursnö. Detta görs ofta flera gånger per vecka vid behov.



Här kan du se en liten film om hur det går till att tillverka snö till spåren...

[Film](#)

### Vad kostar allt detta?

För att driva all utrustning under snötillverkningen går det åt en stor mängd el. Kostnaden för denna hamnar runt 30-80 000 kr, beroende på kyla och under hur många månader som vi behöver tillverka snö.

Traktor och lastare för att köra ut snön, fräsa spårbädden mm ca 80 000 kr.

Skötsel av spåren, dra nya spår mm kräver också en hel del. Sammanlagt kostar det oss ca 200 000 kr varje år plus ungefär 1 000 timmar ideellt arbete dag som natt.

### Hur finansierar vi då detta?

Fram till 2021 har vi inte fått något driftsbidrag från Ronneby kommun för konstsnöspåret. För åren 2021 till 2025 har vi däremot fått ett engångsbelopp på 500 000 kr, dvs 100 000 kr per år för att täcka våra kostnader så att vi förhoppningsvis inte längre går back på konstsnöspåret likt tidigare år. Detta är en tillfällig lösning då målbilden från Ronneby OK och Ronneby kommun är att därefter få till en lösning med ett riktigt driftsbidrag.

Sedan tidigare har vi fått ett generellt bidrag till skötsel av spåren sommartid, elkostnader de nio månader det inte finns skidspår samt visst underhåll av belysning. För tillfället uppgår detta generella sommarbidrag till 75 000 kr.

För att finansiera resterande del av kostnaderna vi har för konstsnöspåret tar vi ut en spåravgift på 60 kr per dag för alla vuxna. Man kan även välja att betala ett årskort för 600 kr (För medlemmar kostar årskortet 300 kr). Tillsammans med det tillfälliga driftsbidraget från Ronneby kommun räcker

detta förhoppningsvis till att täcka de kostnader som Ronneby OK har för att förse våra egna medlemmar och allmänheten med skidspår på Karlsnäs.

## Skiduthyrning

Som service till alla de som inte har egna skidor har vi införskaffat ett antal paket som finns för uthyrning. För vuxna kostar detta 160 kr och då ingår spåravgiften på 60 kr. Ungdomar betalar endast 50 kr!

Ska du köpa skidor får du räkna med ca 2 000 kr för ett hyfsat paket med skidor, stavar och skidskor. Siktar du mot Vasaloppet blir kostnaden minst den dubbla.



## Nästa steg i utvecklingen

Ronneby kommun har inför 2021 gjort en mycket välkommen ekonomisk satsning på Karlsnäs skidarena. Utöver det tillfälliga driftbidraget på 500 000 kr så har vi även fått ett investeringsbidrag på 2 500 000 kr för att kunna vidareutveckla anläggningen. Detta bidrag hoppas vi kunna växla upp ytterligare med andra bidragsgivare.

Utvecklingsmöjligheter som vi tittar på är: Pistmaskin med tillhörande garage, rullskidbana, två till fem nya snölansar samt fler uttagspunkter för vatten och luft, ny matarpump vid ån, luftgevärsbana för skidskytte, elektroniskt tidtagningssystem för tävlingar, bättre belysning på start-/målområde samt utbyte till LED-belysning på elljusspåret.

Ett permanent driftbidrag hoppas vi också få till för att säkra framtiden.

Utan mångas ideella arbete och din spåravgift skulle inte dessa fina spår finnas och ingen möjlighet för ungdomar att prova på längdåkning!

